

# 令和3年度高校生自転車交通マナー向上対策事業 実践指定校の取組

## 1 目的

県立高等学校の自転車通学生を主たる対象とし、愛媛県自転車の安全な利用の促進に関する条例の基本理念である「シェア・ザ・ロード」の考え方に沿った交通安全教育を強化し、交通ルールの遵守や自転車交通マナーの向上に取り組むことにより、自転車が関与する事故の防止を図る。

## 2 令和3年度実践指定校

- 愛媛県立新居浜商業高等学校
- 愛媛県立小松高等学校
- 愛媛県立松山東高等学校
- 愛媛県立大洲農業高等学校
- 愛媛県立三崎高等学校
- 愛媛県立宇和島水産高等学校

## 令和3年度自転車交通マナー向上対策実践指定校の主な取組

実践指定校	交通安全教室の開催	登下校時の危険箇所の把握・分析	自転車新文化の促進	普及啓発チラシの作成・配布	地区版マナーアップ会議の開催	保護者に対する啓発・実践
新居浜商業高校	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全講話</li> <li>自転車運転実技指導</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校周辺の自転車交通危険箇所に関するアンケートの実施</li> <li>学校周辺の危険箇所マップの作成・掲示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内合同サイクリングイベントへの参加</li> <li>大島サイクリングの企画、実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全ポスターの作成、掲示</li> </ul>	未実施(新型コロナウイルスの影響により)	<ul style="list-style-type: none"> <li>教習所入所説明会</li> </ul>
小松高校	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全講話、自転車点検</li> <li>交通安全教室(県警バイシクルユニットによる実技講習会及び講話)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校周辺の自転車交通危険箇所に関する調査</li> <li>学校周辺の危険箇所マップ作成</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>いしづち山麓SWEETライド2021ボランティア参加</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全啓発チラシの作成、校内掲示、配布</li> <li>交通安全標語の募集、校内掲示</li> <li>交通安全ステッカーの制作</li> </ul>	未実施(新型コロナウイルスの影響により)	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車損害保険への加入促進</li> <li>取組内容のホームページ掲載</li> </ul>
松山東高校	<ul style="list-style-type: none"> <li>県警バイシクルユニットによる実技講習会</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>「走ろう車道」手持ちPOPを使用した危険箇所での啓発活動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>愛媛県自転車新文化推進課による交通安全及び自転車文化推進に関する講話</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>「走ろう車道」手持ちPOPの作製</li> </ul>	未実施(新型コロナウイルスの影響により)	<ul style="list-style-type: none"> <li>PTA合同での登校指導を実施</li> </ul>
大洲農業高校	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車運転実技指導</li> <li>全校交通安全教室(自転車シミュレーターによる危険体験)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校周辺の自転車交通危険箇所に関するアンケートの実施</li> <li>学校周辺の危険箇所の点検、マップの作成・配布</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大洲市近郊でのサイクリングコースの選定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全標語の募集、優秀作品の決定</li> <li>交通安全ポスターの作成、校内掲示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>喜多地区高等学校交通安全サミット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車損害保険への加入促進</li> <li>ホームページへの掲載</li> </ul>
三崎高校	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全講話</li> <li>自転車運転実技指導</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車通学生の交通危険箇所に関するアンケート実施</li> <li>学校周辺の危険箇所マップの作成</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校が選定したコースでのサイクリングPR動画撮影</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車利用時の安全チラシの作成・配布</li> <li>交通安全ポスターの作成、校内掲示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>八幡浜地区交通マナーアップクラブ、交通茶屋</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車損害保険への加入促進に関するプリント配布</li> </ul>
宇和島水産高校	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教室</li> <li>自転車の安全点検、修理方法等に関する講話</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校周辺の自転車通行危険箇所マップの作成</li> <li>危険箇所での街頭指導</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>生徒によるサイクリングコースの選定</li> <li>学校が承認したコースでのサイクリング</li> <li>サイクリングの様子を校内掲示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全標語の募集、優秀作品の掲示</li> <li>交通安全ポスター募集、印刷、校内掲示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>生徒による交通安全啓発活動(幼稚園)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>家庭連絡用配布物を活用した啓発</li> </ul>



### (3) 自転車新文化の促進

自転車に乗る楽しさの体感 市内サイクリング



### (4) 交通マナー向上啓発ポスター等の作成

交通安全啓発ポスターの作成



自転車交通安全標語の作成

自転車交通安全標語

「いけるだろう」

その慢心が 事故のもと

やめてくれ

他人も巻き込む ルール違反

ヘルメット

自転車乗りの パートナー

ちよつとぐらい

その気のゆるみが 事故へとつながる

走行中 周囲確認 おこたらず

交通ルール 守れば自分も 守られる

# 交通安全普及啓発チラシの配布

**交通安全** ※自転車安全利用五則は道路交通法に基づいています。

違反があれば罰則が科せられます。

自転車安全利用五則（その1）

自転車は、車道が原則、歩道は例外

自転車安全利用五則（その2）

車道は、左側を通行

自転車安全利用五則（その3）

歩道は歩行者優先で、車道寄りを行

自転車安全利用五則（その4）

安全ルールを守る

- 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
- 夜間はライトを点灯
- 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認

自転車安全利用五則（その5）

子どもはヘルメットを着用

※自転車利用者はヘルメットを着用しましょう。



「自転車通行可」の標識  
普通自転車が歩道を通行できる場合  
※歩道に「自転車通行可」の標識が  
ある場合等。  
※自転車と歩行者が共存して通行で  
きるが、歩行者が優先される。

愛媛県立三崎高等学校交通委員会

## (5) 実践成果の普及

### 地区高等学校交通安全サミット



### 交通マナーアップ通信の発行

#### 交通マナーアップ通信 No.1

松山東高校 交通自治委員会

みなさん、こんにちは。今月から交通自治委員が「交通マナーアップ通信」を発行します。交通安全について一層考えてもらえたら幸いです。さて、10月に入り日が暮れるのが早くなってきました。怖い時間帯に起きる事故件数は通常の約4倍です。下校時はいつもよりスピードを落とし、周りに注意を払い、事故を未然に防ぎましょう。

【発行担当 1-6 級出 級入・水口 監修】

#### 「走ろう車道」街頭啓発活動の様子



9月22日（火）街頭でマナーを守った安全な登校を呼びかけました。持っているプラカードには愛媛県が交通安全啓発のために作った歩行者優先をイメージしたロゴを使用しています。この活動は、今後も定期的に行っていく予定です。

#### 歩行者に優しい運転を心がけましょう。

学校によせられる苦情の中には、次のような歩行者の方からのものも多いです。

- ・猛スピードで後ろから車をすり抜けていくのが怖い。
- ・信号待ちで歩道をふさいでしまっている。
- ・自転車に乗るときは、歩行者優先の気持ちを忘れなでください。登校時に時限に余裕がなく、周囲が見えなくなっていますか。今一度、自分の登下校の様子を振り返り、歩行者に優しい運転を心がけましょう。

#### 交通安全・マナーチェック

- ヘルメットは必ず着用している
  - 必着者の近くには行っていない
  - イヤホンにはついていない。スマホも操作していない
  - 狂走は絶対にしない
- すべてにチェックが入りましたか。区高生として、一人一人として恥ずかしくない交通マナーを身につけたいものです。



### 幼稚園への交通安全啓発活動





○自転車シミュレーターによる危険体験では、体験型の学習であるため、生徒の関心が高かった。体験を通して「かもしれない」という意識をもって運転することの大切さを学習することができた。

○自転車通学の許可条件の一つとしている保険加入について、ホームページを利用しての情報提供やチラシの掲載により加入を呼びかけたことで保護者から理解を得られた。

○危険マップの作成を通して、危険箇所の特徴を把握することができ、交通安全指導時に、効果的な注意喚起ができた。また、作成・発表等の活動を通して、主体的に交通安全に取り組む姿勢が養われた。

●危険マップの作成方法を工夫し、危険箇所だけでなく、具体的な危険の内容まで伝わるようなマップにしていく必要がある。また、今回は学校周辺の危険箇所が多く挙げられたが、実際にはもっと広範囲に危険箇所があると考えられるため、アンケートの項目等の見直しを含め、より詳細な危険マップに仕上げていくことが必要である。

●新型コロナウイルス感染症により、交通安全教室や講話への保護者参加ができなかったため、来年度以降、状況に応じて参加を呼び掛ける。